



Tracción Eléctrica de La Loma.

La respetable Sociedad anónima de este nombre ha visto confirmarse plenamente en la realidad las lisonjeras esperanzas que en la explotación del tranvía á que se dedica había concebido desde que hace cinco años inició su negocio. Buena prueba de ello son los brillantes resultados obtenidos durante el pasado ejercicio, los cuales consigna la Memoria de que se dió cuenta á la Junta general de accionistas reunida el día 1.º del actual, revelando que la progresión creciente que en un principio se manifestó, no sólo se sostuvo gallardamente en los años posteriores, sino que se acentuó de un modo muy señalado, presentándose con notorias ventajas en el año últimamente transcurrido.

Durante este período, perseverando en la laudable labor de promover el tráfico, se estableció un despacho central en Villacarrillo para la facturación directa de mercancías, y se amplió el muelle cubierto de Ubeda en 172 metros cuadrados, con un gasto de pesetas 6.389,95.

La Compañía de Electricidad y Tracción que ha de construir el ramal de Linares á la estación de Baeza-Empalme, comenzará sus trabajos tan pronto como la Administración ultime los expedientes en trámite.

En el año que examinamos, los ingresos por transportes de gran velocidad ascendieron á 147.893,25 pesetas, ó sean 19.848,91 más que en el ejercicio anterior, y en los de pequeña velocidad á 116.652,91, con otro aumento de 36.105,90 pesetas. Los gastos de explotación suman 144.612,10 pesetas, excediendo á los de 1911 en 12.693,49, á causa del aumento de personal necesario para atender al mayor tráfico, demostrándose el constante aumento de éste por las siguientes cifras relativas á los cinco años que lleva de explotación el tranvía de que hablamos:

AÑOS	Ingresos Pesetas.	Gastos Pesetas.	Producto Líquido Pesetas.
1908.....	171.370,98	169.633,03	1.737,95
1909.....	175.521,40	137.183,67	38.337,73
1910.....	199.672,60	145.806,88	53.865,72
1911.....	208.591,35	131.918,61	76.672,74
1912.....	264.546,16	144.612,10	119.934,06

Respecto al balance, que suma en su total pesetas 2.652.542,18, se observa en el Activo que la cuenta de edificios y pasos á nivel, aumentó en 6.389,95 pesetas, que como hemos dicho, es el importe de las obras del muelle de Ubeda, presentando disminución de 4.000 pesetas la de Material fijo, que es á lo que ascendió la venta de un motor sobrante en la central de transformación que posee la Sociedad, y la de Mobiliario aumenta 481 pesetas por compra de muebles para el despacho de Villacarrillo.

Del Pasivo se deduce que se han pagado á la Sociedad Española del Acumulador Tudor 54.108 pese-

tas, á la Siemens-Industria Eléctrica 35.000 por saldo y á Cuentas acreedoras 13.316,67 pesetas.

En cumplimiento del acuerdo de la Junta general de 1.º de Abril de 1912, el Consejo se decide á abordar sin demora las reformas que procede llevar á cabo en los Estatutos que se aprobaron en la fecha de la construcción de la línea, cosa bien distinta de su explotación, induciendo también á estas modificaciones las que ha introducido en el régimen de las Sociedades anónimas la ley de 29 de Junio de 1911, reformando el artículo 168 del Código de Comercio.

Por último, el personal de esta entidad vió durante el pasado año recompensados sus servicios con un 10 por 100 de aumento en sus sueldos.

Tal fué, en síntesis, el pasado ejercicio para la respetable Sociedad Tracción Eléctrica de La Loma, cuyo entendido Administrador delegado D. Francisco Gámez, como así también las demás personalidades que constituyen su digno Consejo de Administración y las que se hallan al frente de los servicios facultativos, bien pueden mostrarse satisfechas por el éxito alcanzado, que augura un estado próspero y floreciente para esta entidad, en porvenir acaso no lejano.